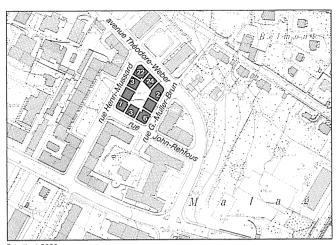
République et Canton de Genève Ensembles XIXe / XXe



Echelle 1:5000





Angle rue John-Rehfous, rue Gustave-Muller-Brun, 1924-1928 (photo VG)



Rue John-Rehfous 3

Avenue Théodore-Weber

MS-e 19

Genève, section Eaux-Vives. 3e zone

FAO du 6.11.1985

La propriété "Jolimont", à Malagnou, était délimitée par le nant de Jargon-nant, la route cantonale de Malagnou et un tracé rectiligne réservé à l'implantation de la voie ferrée raccordant la gare des Eaux-Vives à Cornavin. La formation d'un nouveau quartier sur cette ancienne propriété est due aux consorts Brot-Im-Thurn, qui, en 1914, firent préparer à l'architecte L. Belloni un plan de lotissement. Ce dernier comportait trois artères intérieures définissant un quadrillage de six îlots. L'opération, commencée en 1915 au no 3, rue Mussard, fut aussitôt abandonnée en raison de la

Ĕn 1917, P. Perrin mit au point un nouveau plan, se distinguant du précédent par la création d'un square ouvert planté d'arbres à la rue Mussard. La deuxième étape de réalisation, entre 1922 et 1948, suit ce nouveau parti; certains îlots toutefois ne seront jamais complètement achevés. Sur le plan architectural, deux langages opposés se manifestent: l'un traditionaliste, l'autre moderniste.

Enfin, la troisième et dernière étape de ce lotissement est réalisée en 1950 par l'architecte M.-J. Saugey. L'îlot retenu ici, réalisé presque entièrement par P. Perrin entre 1924 et

1930, se conforme à une tradition Heimatstil tardive, avec sa volumétrie massive aux réminiscences moyenâgeuses.

Rue No	Parcelle No (bât.)	Datation	Architecte
file 28		TP 292-1930 TP 979-1928 TP 675-1924	Paul Perrin
file 28	Henri-Mussard 3/Eaux-Vives 1003 (139) 1002 (138) 999 (135)	TP 123-1915 TP 896-1925 TP 675-1924	Paul Perrin
	John-Rehfous 3/Eaux-Vives 1000 (136)	TP 675-1924	Paul Perrin
file 28 22	ue Théodore-Webe 8/Eaux-Vives 1004 (140) 1006 (141)	TP 1266-1930 TP 1225-1930	
Bibliographie Guide SHAS, pp. 162, 163			



Projet de morcellement du 26 janvier 1915. Léon Belloni, architecte (doc. AEG)



Plan des nouvelles artères, mars 1924