

Echelle 1:5000

Rue Emile-Nicolet

Genève, section Plainpalais. 3e zone

MS-e 11

FAO du 6.11.1985

L'installation du dépôt des tramways en 1899 à la pointe de la Jonction, ainsi que la pénurie générale de logements ouvriers (grève des tramways, 1902) sont à l'origine de l'opération immobilière de la rue Nicolet. Ces huit immeubles, dont six sont rigoureusement identiques, s'insèrent dans une trame d'îlots rectangulaires très étroits, organisés autour de cours exigües, qui prolonge le plan de lotissement publié en 1897 par Ch. Henneberg (cf. MS-e 10). Aucun de ces îlots ne sera jamais terminé. L'ensemble de la rue Nicolet, construit par Th. Cosson, constitue la face d'un de ces îlots. Destiné au logement ouvrier, il témoigne d'une architecture économique et minimaliste. Quelques éléments décoratifs d'une grande sobriété distinguent la façade côté rue de celle située à l'arrière: soubassement en moellons appareillés, encadrements travaillés des portes d'entrée, cordons, faux joints peints sur le crépi du rez-de-chaussée.

Rue No	Parcelle No (bât.)	Datation	Architecte
--------	--------------------	----------	------------

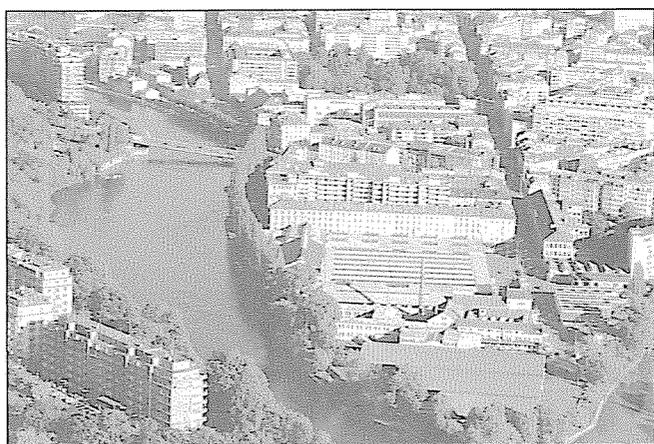
Rue Emile-Nicolet

île 9/Plainpalais

1	200 (616)	TP 207-1903	Théo Cosson
3	198 (614)	TP 207-1903	Théo Cosson
5	196 (612)	TP 207-1903	Théo Cosson
7	194 (610)	TP 207-1903	Théo Cosson
9	192 (608)	TP 207-1903	Théo Cosson
11	190 (606)	TP 207-1903	Théo Cosson
13	188 (604)	TP 207-1903	Théo Cosson
15	186 (602)	TP 207-1903	Théo Cosson

Bibliographie

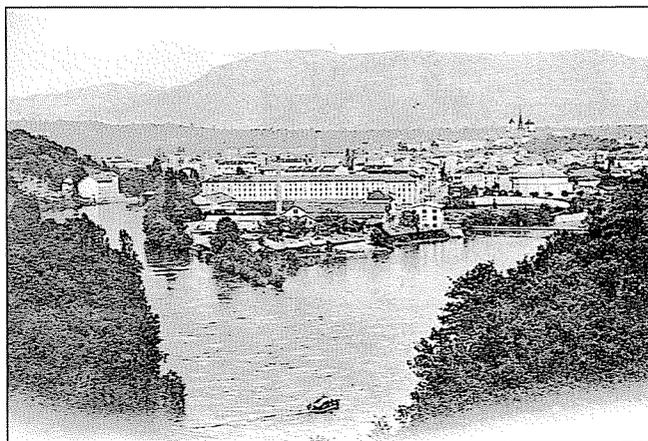
INSA, pp. 353, 366
Guide SHAS, p. 190
Guide SAP, p. 145
RDB, no 2, 1986
API, Il était une fois l'industrie, 1984, p. 19



Rue Emile-Nicolet 3 à 15



Rue Emile-Nicolet 13



La Jonction, entre 1904 et 1908 (carte postale VG)