



Le boulevard Carl-Vogt, de l'avenue de Sainte-Clotilde à la rue des Bains



Boulevard Carl-Vogt 75 à 101

Boulevard Carl-Vogt

Genève, section Plainpalais. 2e zone

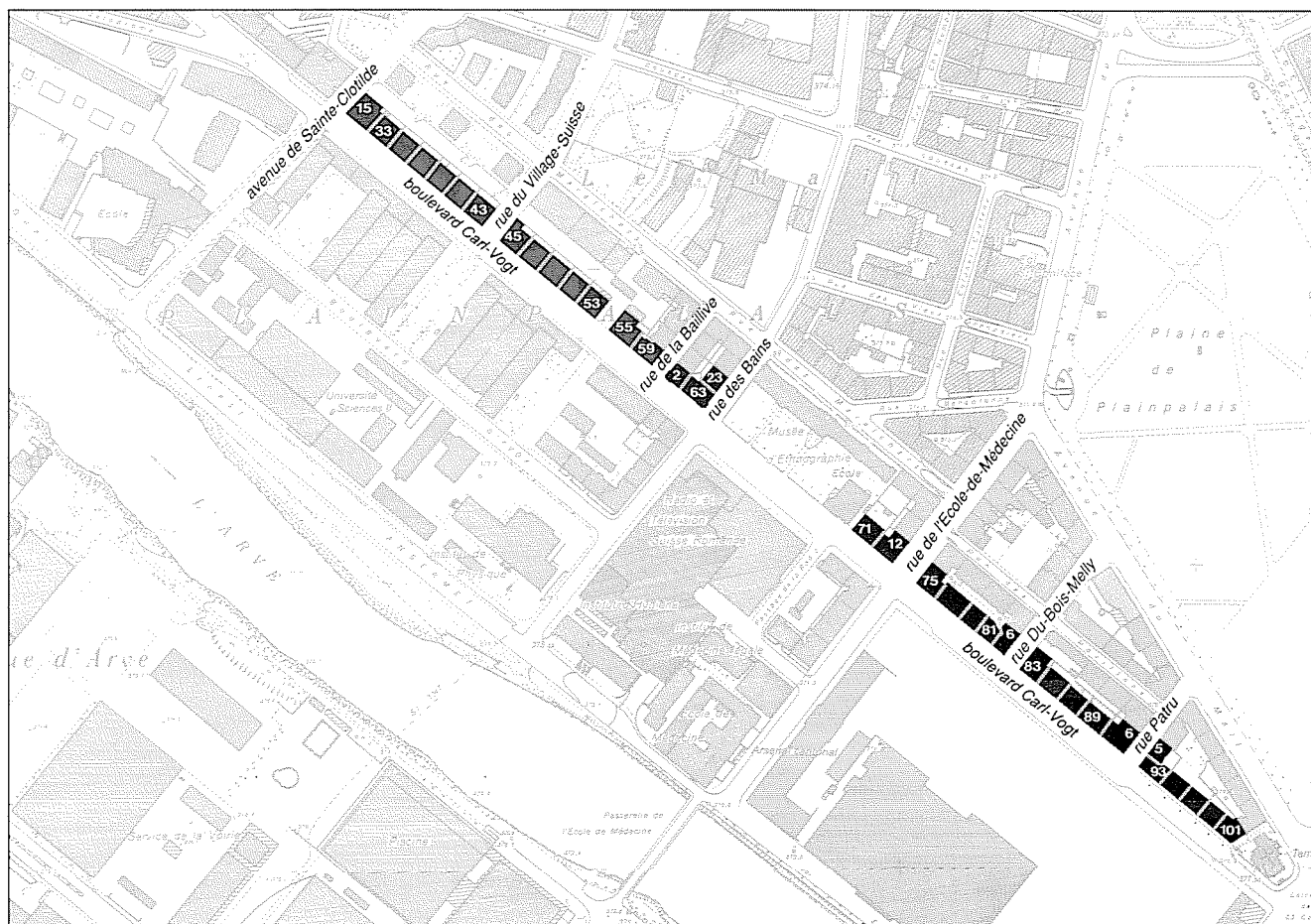
MS-e 12

FAO du 6.11.1985

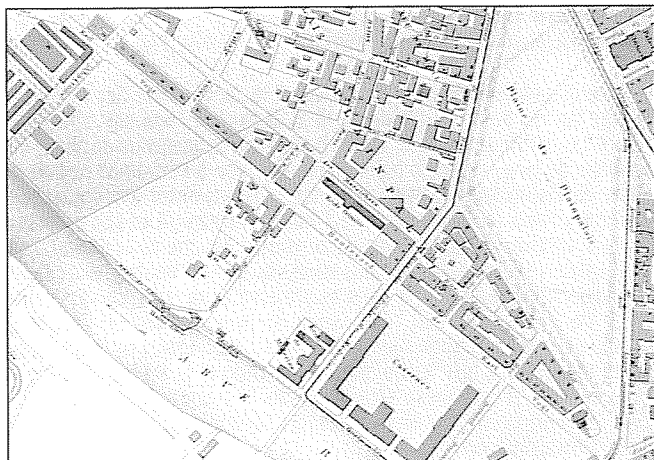
Le tracé du boulevard Carl-Vogt remonte à la construction des casernes, édifiées sur les bords de l'Arve en 1876. Il devient l'une des artères de l'Exposition nationale de 1896. Dès cette époque, ce boulevard de plus d'un kilomètre de long, reliant la pointe de la Jonction à l'extrémité sud de la plaine de Plainpalais, connaît un rapide développement immobilier. En quelques années seulement, le front d'immeubles exposé au sud est pratiquement achevé; il sera longtemps considéré comme la limite urbaine méridionale de Genève. Les terrains vis-à-vis, entre le boulevard et l'Arve, sont également pris en compte dans les projets d'urbanisme, dressés par la Mairie de Plainpalais, dès 1897. Amorcée quelques années plus tard (cf. MS-e 14), la construction de ces terrains est interrompue par la première guerre mondiale. A mi-chemin entre la Jonction et la Plaine, l'ancienne école du Mail et son préau (actuel musée d'Ethnographie) rompent la continuité du front bâti. Sa construction (dès 1895) précède de peu celle des immeubles avoisinants.

La partie nord-ouest du boulevard, qui va de la Jonction au musée, est caractérisée par des constructions linéaires, très homogènes, conçues par quelques architectes œuvrant par groupes d'immeubles. D'aspect répétitif, ces bâtiments forment des rangées interrompues par des rues perpendiculaires. Le rythme des balcons, la diversité des encadrements de fenêtres, la menuiserie des portes d'entrée, les ferronneries offrant notamment des variations sur le thème de la feuille de marronnier, témoignent du soin apporté au décor.

La partie sud-est, allant du musée à la plaine de Plainpalais, est composée d'immeubles appartenant à des îlots rectangulaires ou triangulaires. Plus hétéroclites, ils dénotent l'intervention de divers architectes. Le décor des façades comporte un grand nombre d'éléments classicisants; les angles des îlots sont souvent ponctués de tourelles ou de dômes.



Echelle 1:5000



Plan de Genève, de sa banlieue et de Carouge, dressé par J. R. Mayer. Mise à jour 1906. Extrait reproduit à l'échelle 1:10000 (doc. BPU)



Le boulevard Carl-Vogt, entre 1902 et 1910 (carte postale VG)



Le boulevard Carl-Vogt à la hauteur de la rue du Village-Suisse



Boulevard Carl-Vogt 75 à 83

Boulevard Carl-Vogt

MS-e 12

Rue No	Parcelle No (bât.)	Datation	Architecte
Rue de la Baillive			
2	382 (766)	TP 228-1900	Jacques Van Leisen
Rue des Bains			
23	385 (770)	TP 228-1900	Jacques Van Leisen
Boulevard Carl-Vogt			
file 21/Plainpalais			
33	360 (487)	TP 39-1900	Léon Bovy
35	361 (489)	TP 184-1900	Léon Bovy
37	362 (491)	TP 184-1900	Léon Bovy
39	363 (493)	TP 184-1900	Léon Bovy
41	364 (495)	TP 184-1900	Léon Bovy
43	365 (497)	TP 184-1900	Léon Bovy
file 25/Plainpalais			
45	369 (740)	TP 363-1901	Théo Cosson
47	370 (742)	TP 363-1901	Théo Cosson
49	371 (744)	TP 363-1901	Théo Cosson
51	372 (746)	TP 363-1901	Théo Cosson
53	373 (748)	TP 363-1901	Théo Cosson
55	374 (750)	TP 245-1903	Frédéric Hellé
59	375 (752)	vers 1905	non identifié
63	383 (768)	TP 228-1900	Jacques Van Leisen
file 29/Plainpalais			
71	490 (377)	TP 20-1899	Léon Bovy
75	508 (420)	TP 200-1897	Jean Birmelé
77	512 (424)	TP 200-1897	Jean Birmelé
79	516 (432)	TP 201-1898	Jean Birmelé
81	522 (438)	TP 201-1898	Jean Birmelé
file 30/Plainpalais			
83	532 (476)	TP 184-1904	Léon Bovy
85	533 (478)	TP 184-1904	Léon Bovy
87	539 (490)	TP 156-1898	Edouard Chevallaz
89	538 (488)	TP 160-1902	Edouard Chevallaz
93	546 (499)	TP 240-1924	Henri Garcin
95	548 (502)	TP 195-1902	Edouard Chevallaz
97	558 (522)	TP 195-1902	Edouard Chevallaz
99	557 (520)	TP 195-1902	Edouard Chevallaz
101	556 (518)	TP 195-1902	Edouard Chevallaz

Rue Du-Bois-Melly

file 29/Plainpalais			
6	520 (436)	TP 201-1898	Jean Birmelé

Rue de l'Ecole-de-Médecine

file 29/Plainpalais			
12	489 (375)	TP 191-1897	Léon Bovy

Rue Patru

file 30/Plainpalais			
5	545 (498)	TP 240-1924	Henri Garcin
6	537 (486)	TP 366-1903	Frédéric Hellé

Avenue de Sainte-Clotilde

file 21 /Plainpalais			
15	359 (485)	TP 127-1898	Léon Bovy

Bibliographie

Guide INTERASSAR, p. 6
INSA, pp. 338, 392
Guide SHAS, p. 184
Guide SAP, pp. 146, 148, 149
Bulletin technique de la Suisse romande, 1902, p. 81
Ingénieurs et architectes suisses, 1981, p. 417
Archiguide, bus 4
R.J. Lawrence, Le seuil franchi... Logement populaire et vie quotidienne en Suisse romande, 1860-1960; 1986, p. 91
RDB, no 3, 1990